



## コンテンツ産業関連の特許（映像・音楽・ゲーム等）

- ・情報処理装置及びその制御方法、並びに、プログラム – 発明の要約: 車両タイヤの溝部と路面との間で発生する気柱共鳴音を打ち消すため、タイヤ接地形状に基づいて「キャンセル音」を生成しスピーカーから出力することで走行ノイズを低減する技術 <sup>1</sup>。
- ・出願番号: 特願2023-210623（出願日: 2023年12月13日）
- ・公開番号: 特開2025-94843（公開日: 2025年6月25日）
- ・出願人: 株式会社ブリヂストン <sup>2</sup>
- ・IPC: G10K 11/178 ; B60R 11/02 <sup>3</sup>
- ・情報処理装置及びプログラム – 発明の要約: ゴルフクラブでボールを打った際の打撃音から特徴量を取得し、事前に得た音響特徴量と打感の相関データに基づいてゴルフボールの打感（フィーリング）を推定する技術 <sup>4</sup>。
- ・出願番号: 特願2020-214425（出願日: 2020年12月24日）
- ・公開番号: 特開2022-100450（公開日: 2022年7月6日）
- ・出願人: ブリヂストンスポーツ株式会社 <sup>5</sup>
- ・IPC: A63B 60/42 ; G10L 25/51（他にA63B 45/00等） <sup>6</sup>

## AI搭載ロボット産業関連の特許（家庭用・産業用・介護用ロボット等）

- ・倉庫の管理方法（※発明名称：「トランスポンダを備えるとともに垂直に積み重ねて配置された空気入りタイヤを収容する倉庫の管理方法」） – 発明の要約: トランスポンダ付きタイヤを垂直に積み重ねた倉庫内で、自律走行ロボットがタイヤ中央の空洞内にアンテナを昇降させながら各タイヤのトランスポンダ信号を読み取り、自動でタイヤを認識・管理する倉庫管理方法 <sup>7</sup>。
- ・出願番号: 特願2023-514167（出願日: 2021年8月31日、PCT国内移行）
- ・公開番号: 特表2023-541564（公表日: 2023年10月3日）
- ・出願人: ブリヂストンヨーロッパエヌブイ/エスエイ <sup>8</sup>
- ・IPC: G06K 7/10 ; B65G 1/137 ; G05D 1/02 <sup>9</sup>
- ・把持装置 – 発明の要約: 複数の収縮時に湾曲する流体圧アクチュエータ（ソフトアクチュエータ）を用いて対象物を確実に把持するロボットハンド。【課題】収縮時にアクチュエータ先端部が互いに重なり合う配置とすることで、大型化を避けつつ安定した把持力を得る <sup>10</sup>。
- ・出願番号: 特願2021-203536（出願日: 2021年12月15日）
- ・公開番号: 特開2023-088662（公開日: 2023年6月27日）
- ・出願人: 株式会社ブリヂストン <sup>11</sup>
- ・IPC: F15B 15/10 ; B25J 15/12 <sup>12</sup>
- ・流体圧アクチュエータ – 発明の要約: ゴム製チューブ内に流体圧を加えて伸縮させる円筒状アクチュエータ。外周を編組織維からなる伸縮スリーブで覆い、チューブ軸方向に沿った内部拘束部材を設けることで、軸方向の伸びを抑えつつ横方向への大きな湾曲変形を実現する <sup>13</sup>。
- ・出願番号: 特願2019-218072（出願日: 2019年12月2日）
- ・公開番号: 特開2021-088999（公開日: 2021年6月10日）

・出願人: 株式会社ブリヂストン <sup>14</sup>

・IPC: F15B 15/10 <sup>15</sup>

各特許の発明の要約、出願・公開情報、出願人およびIPC分類は上記のとおりです。参考情報として、ブリヂストンは近年、タイヤの騒音低減のための音響技術 <sup>1</sup> や、ソフトロボティクス分野でのゴム人工筋肉を用いた把持ハンド <sup>10</sup> など、コンテンツ領域やロボット領域に関連した技術にも特許出願を行っています。各出願は全て2015年6月以降になされており、日本国内で公開または登録されています。

---

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup> 特開2025-94843 | 知財ポータル「IP Force」

[https://ipforce.jp/patent-jp-P\\_A1-2025-94843](https://ipforce.jp/patent-jp-P_A1-2025-94843)

<sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>6</sup> P\_B1-0007611691

<https://patentimages.storage.googleapis.com/d9/98/58/ccf65381b8a435/JP7611691B2.pdf>

<sup>7</sup> <sup>8</sup> <sup>9</sup> トランスポンダを備えるとともに垂直に積み重ねて配置された空気入りタイヤを収容する倉庫の管理方法 | 特許情報 | J-GLOBAL 科学技術総合リンクセンター

[https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL\\_ID=202303011306959643](https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL_ID=202303011306959643)

<sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> 把持装置 | 特許情報 | J-GLOBAL 科学技術総合リンクセンター

[https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL\\_ID=202303006053789637](https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL_ID=202303006053789637)

<sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> 流体圧アクチュエータ | 特許情報 | J-GLOBAL 科学技術総合リンクセンター

[https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL\\_ID=202103012435517810](https://jglobal.jst.go.jp/detail?JGLOBAL_ID=202103012435517810)